DEEPWATER

نظرة عامة على المنتج

Polatrak® DC II™
خلية إسقاط على ظهر المركب لإجراء مسح الحماية الكاثودية

تضم خلية DC II مع ما يصل إلى 1500 قدم من الكابلات مما يجعلها مثالية لأية عملية إجراء مسح حماية كاثودية على ظهر المركب.

تعد Polatrak DC II الأولى والفريدة من نوعها، عبارة قطب مرجعي قابل للنقل مكون من عنصرين متشابهين. يوفر العنصران المتشابهان معايرة وتقليل احتمالات ظهور أخطاء في دقة عملية المسح على ظهر المركب.

يتم استخدام DC II في عمليات مسح المنشآت البحرية في جميع أنحاء العالم أكثر من أي مسبار آخر للحماية الكاثودية تعمل بنمط خلايا الإسقاط المتنقلة وتم اختيارها بواسطة عدد كبير من المشغلين باعتبارها الاختيار الوحيد المفضل للمعدات. وقد استند التطوير لمدة 15 سنة لهذا الجهاز إلى إجراء إدارة الأصول المسؤولة يبدأ باختبار الحماية الكاثودية بشكل دقيق.

تمثل الدقة وسهولة الاستخدام النقاط المهمة والرئيسية للتقنيين الذين يقومون بإجراء الحماية الكاثودية البحرية، كما توفر DC II دقة بمعدل +/ 5 ملي فولت. الرحلات البحرية مكلفة، ولا يتعين أن تكون المعدات المعيبة سببا في تكرار عملية التعبئة.

تمنع عملية اللدائن الحرارية الصلبة التي لها مخروط مدبب حدوث عقبات .تتوفر DC II بكبل خارجي طويل (يصل إلى 1500 قدم) وبكرة كابلات عالية الدقة. النموذج القياسي بطول 250 قدم (75 متر).

نقاط التصميم الرئيسية

ضمان الدقة: تم استكشاف العديد من مصادر الأخطاء من خلال تكوين عنصر متشابه. يوفر كل من أقطاب كلوريد الفضة/كلوريد الفضة الثنائي (Ag/AgCl) دعمًا احتياطيًا داخليًا ومعايرة مباشرة تسمح باختبار المسبار بشكل موثوق به والتحقق من القراءات في الميدان.

هيكل صلب قوي: تم استخدام DC II في عمليات متعددة لمسح تآكل المنشآت البحرية أكثر من خلايا الإسقاط الأخرى (خلية الغطس).

سعر تنافسي: تكاليف DC-II هي نفس تكاليف الطراز القديم من أقطاب أحادية العنصر. كما يمكن أخذ القراءات باستخدام فولتميتر بسيط يعمل بالتيار المباشر لقياس فرق الجهد.

مكونات خلية إسقاط DC II
بكرة الكابلات: تم تصميم DC II بشكل قياسي مكون من بكرة وكابل بطول 250 قدم (75 متر). يتوفر كابل إضافي يصل إلى 1000 قدم (موجود على الجانب الأيمن للصورة).

فولتميتر: تتطلب DC II توفر جهاز فولتميتر لقياس فرق الجهد في الميدان. لا تتوفر أجهزة الفولتميتر مع مجموعة خلايا الإسقاط التقليدية إلا أنها تتوفر مقابل دفع رسوم إضافية (تشمل جميع الكابلات).

بطاقة المعايرة: للسماح لأي تقني بالتحقق من قراءات خلية الإسقاط البحرية، تتطلب DC II توفر بطاقة معايرة عنصر الزنك (غير مدعمة). البطاقات متوفرة بشكل مستقل.

للاطلاع على مزيد من المعلومات، الرجاء زيارة الموقع التالي www.stoprust.com

تضم بكرة كابلات قياسية مع 250 قدم من الكابلات.
تعد DC II الفريدة من نوعها وهي عبارة عن قطب مرجعي قابل للنقل مكون من عنصرين متشابهين.

المسبار الأكثر استخدامًا
يتم استخدام DC II كوسيلة بحرية أكثر من مسبار خلية إسقاط أخرى.

تسجيل القراءات
تم دعم خلية الإسقاط بجهاز فولتميتر بسيط متوفر بشكل مستقل.

هاتف www.stoprust.com | sales@stoprust.com | Deepwater Corrosion Services Inc. | الولايات المتحدة الأمريكية: 7117 983 (713) 1+ | هاتف المملكة المتحدة: 600482 1483 (0) 44+ | البريد الإلكتروني:
تخضع المواصفات للتغيير دون إشعار © 2012 Deepwater Corrosion Services Inc.