

Nu-Bolt™ constructie I-Rod® pijpsteunen

Nu-Bolt wordt al langer dan twintig jaar gebruikt zonder dat falen door corrosie gemeld is.

Ontworpen door corrosietechnici, combineert de Nu-Bolt constructie halfronde I-Rod steunen met gemodificeerde pijp-U-bouten. Een verscheidenheid aan corrosiebestendige behandelingen zorgt voor betrouwbare, langetermijn dienst in de zware werkomgevingen verbonden aan offshore-olie- en -gasproductie en verwerkingsfaciliteiten op het vasteland.

Corrosie bij pijpsteunen

Corrosie bij pijpsteunen is een van de belangrijkste oorzaken van falen van procespijpleidingen, wat mogelijk rampzalige resultaten kan hebben. Alle stijlen pijpsteunen, waaronder balksteunen en pijpzadels, creëren spleten waar water wordt gevangen en constant in contact wordt gehouden met het pijpoppervlak. Nadat corrosie begonnen is in deze gebieden, kan dit snel de verf aantasten en snel wandverlies veroorzaken terwijl het zich verspreid vanaf de spleet. Als deze situaties niet aangepakt worden, kunnen hele pijpdelen falen en vervanging vereisen.

Deepwater heeft het I-Rod pijpsteunsysteem specifiek ontworpen om spleetcorrosie te bestrijden en te zorgen voor langere, veiligere levensduur voor pijpleidingen door de spleten tussen pijpen en steunen te elimineren.

Polyshrink

Polyshrink wordt aangebracht over de schacht van de U-bout om de verf op de pijp te beschermen tijdens installatie en is niet bedoeld om de U-bout te beschermen. Het materiaal is een kruisgekoppelde UV-stabiele polyolefine met hoge drukkracht. Het kan blijven werken in temperaturen tot maximaal 110 °C.

Coatings

De bout is verkrijgbaar in koolstofstaal met één van twee coatings: Thermisch verzinkt of SermaGard®, wat een corrosiebestendige coating is die betrouwbaar is onder zelfs de meest ruwe offshore-omstandigheden. Bouten zijn ook verkrijgbaar in 316 roestvrij staal.

Halfronde I-Rod steun

Standaard I-Rod materiaal werkt uitstekend voor de meeste procespijpleidingen. In situaties met extreme bedrijfstemperaturen, kan Deepwater het meer bestendige I-Rod HT-materiaal gebruiken. Deepwater biedt ook PEEK-materiaal voor omgevingen die te ruig blijken te zijn voor beide materialen, hoewel deze gevallen zeldzaam zijn. Ga naar stoprust.com voor details over alle drie materialen.

Onderhoud en duurzaamheid

De Nu-bolt constructie biedt een elektrisch geïsoleerde afstandklem tussen de pijp en de steunbalk of zadelklem, wat gemakkelijk onderhoud en inspectie mogelijk maakt. I-Rod heeft uitstekende drukkracht en een heel lage wrijvingscoëfficiënt. Nu-bolts zijn al doorlopend in bedrijf sinds 1989, toen de eerste nieuwe structuur een I-Rod en Nu-Bolt specificieerde.

Meer informatie op www.stoprust.com



Nu-Bolt
Een standaard Nu-Bolt-constructie.



Offshore
Nu-Bolts on pipe run at (+) 10'0" elevation on an offshore platform.

