

ชุดประกอบ Nu-Bolt™ assembly ที่รองรับท่อ I-Rod®

Nu-Bolt ได้บริการงานท่อมาเป็นเวลามากกว่า 20 ปีโดยไม่มี
รายงานว่ามีความล้มเหลวในการป้องกันการกัดกร่อน

วิธีการทำให้เกิดความทนทานต่อการกัดกร่อนอันหลากหลายทำให้ชุดประกอบนี้
มีการใช้งานที่ไว้วางใจได้ในระยะยาวภายใต้สภาวะแวดล้อมที่ผันผวนรุนแรงที่ฐานขุด
เจาะตามชายฝั่งและฐานผลิตนอกชายฝั่ง

การกัดกร่อนที่ที่รองรับท่อ

การกัดกร่อนที่ที่รองรับท่อเป็นสาเหตุหลักอันหนึ่งที่ทำให้เกิดความล้มเหลวในงาน
ท่อ และยังมีโอกาสที่จะก่อผลเสียหายตามมาด้วย ที่รองรับท่อทั้งหมดทุกแบบรวมถึง
ที่รองรับท่อบนดาดและต่อมอรรังรับท่อ ได้สร้างร่องขึ้นตรงที่มีน้ำกักตัวอยู่และ
ทำให้เกิดการสัมผัสกับโดยตรงกับผิวท่อ เมื่อเริ่มมีการกัดกร่อนเกิดขึ้นในร่องเหล่านี้
มันก็จะทำลายฟิล์มเคลือบผิวท่ออย่างรวดเร็วและก่อให้เกิดการสูญเสียของผนัง
ท่ออย่างรวดเร็ว ในขณะที่มีการขยายตัวของวงกัดกร่อนจากร่อง หากสภาวะ
การกัดกร่อนเหล่านี้ไม่ได้รับการแก้ไข ตัวท่อทั้งหมดก็จะใช้การไม่ได้และต้องเปลี่ยนใหม่
หมด

Deepwater ได้พัฒนาระบบรองรับท่อ I-Rod เฉพาะเพื่อต่อต้านการกัดกร่อนตาม
ร่องและสร้างความมั่นใจว่าท่อส่งผ่านก๊าซหรือน้ำมันจะมีอายุการใช้งานยาวนาน
ขึ้นและมีความปลอดภัยมากขึ้นโดยการขจัดร่องที่เกิดขึ้นระหว่างตัวท่อและที่
รองรับท่อ.

Polyshrink

จะมีการใช้ Polyshrink ทาที่ก้านสลัก U-Bolt เพื่อปกป้องระบบเคลือบผิวของท่อใน
ระหว่างการติดตั้ง ตัว Polyshrink เองไม่ได้ออกแบบมาเพื่อปกป้องสลัก U-Bolt
วัสดุที่ใช้เป็นชนิดเชื่อมโยงข้าม มีความทนแรงอัดสูง และเป็น Polyolefin ชนิด
เสถียรต่อรังสียูวี มันสามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิสูงถึง 230 องศาฟาเรนไฮต์
(100 องศาเซลเซียส)

การเคลือบผิว

มีสลักที่ทำจากเหล็กคาร์บอนชนิดเคลือบ 1 ชั้น: ขุบรอนแบบกลวาทิก หรือ
SermaGard®, ซึ่งเป็นผิวเคลือบที่มีความทนทานต่อการกัดกร่อนและไวไฟได้แม้
ในสภาพนอกชายฝั่งที่ผันผวนรุนแรงที่สุด นอกจากนี้ เรายังมีสลักสแตนเลส 316
ชนิดด้วย

แท่งรองรับท่อ I-Rod รูปทรงครึ่งวงกลม

วัสดุที่ใช้ทำแท่งรองรับมาตรฐานจะใช้งานได้ดีมากในสภาพงานท่อส่วนใหญ่ ใน
สถานการณ์ที่มีการดำเนินการที่อุณหภูมิสูงสุด/ต่ำสุด ก็สามารถใช้ Deepwater
แทน วัสดุ I-Rod HT ที่ทนทานสูงกว่า นอกจากนี้ Deepwater ยังมีวัสดุ PEEK
สำหรับสภาวะแวดล้อมที่ได้รับการพิสูจน์แล้วว่ามีความผันผวนรุนแรงเกินไป
สำหรับวัสดุไม้อัดอีกอันหนึ่งดัง กล่าวไปแล้วข้างหน้า อย่างไรก็ตาม แทบไม่มี
เหตุการณ์เช่นนี้เลย หากต้องการทราบรายละเอียดเกี่ยวกับวัสดุทั้งสามประเภท
ของเรา ให้เยี่ยมชมที่ [stoprust.com](http://www.stoprust.com).

การบำรุงรักษาและความทนทาน

ชุดประกอบ Nu-Bolt มีตัวแยกไฟฟ้าระหว่างท่อกับดาดรับหรือข้อรัดตอม่อ ซึ่งทำให้
ง่ายต่อการบำรุงรักษาและตรวจสอบ I-Rod ยังมีความทนแรงอัดเป็นเลิศและมีค่า
สัมประสิทธิ์ความเสียดทานต่ำมาก Nu-bolt ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ปี ค.ศ. 1989
เมื่อเริ่มมีโครงสร้างใหม่อันแรกที่ได้กำหนด I-Rod และ Nu-Bolt ขึ้นมา

ดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ www.stoprust.com



Nu-Bolt

ชุดประกอบมาตรฐาน Nu-Bolt Assembly.



นอกชายฝั่ง

Nu-Bolt จะอยู่บนท่อที่ความสูง (+) 10'0" บนแท่นนอกชายฝั่ง

