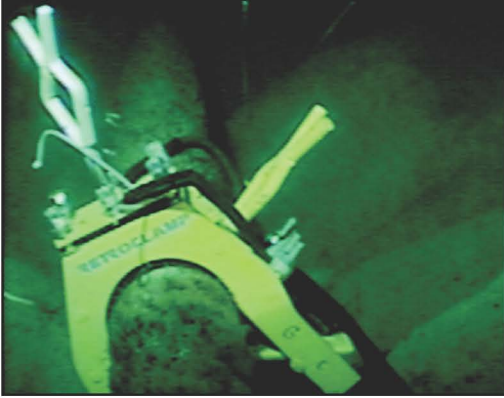


RetroClamp™

خطاف كهروميكانيكي مثبت بواسطة الغواص أو مركبة مُدارة عن بُعد



الخطاف الخلفي
خطاف خلفي في خط التدفق في أعماق البحار.



خطاف خلفي في الموقع
الخطاف الخلفي في عنصر من عناصر المنصة.



خطاف خلفي في الموقع
الخطاف الخلفي في مزلة أنود خط الأنابيب مع التحقق من الاتصال.

يمكن تثبيت الخطاف الخلفي بواسطة الغواص أو مركبة مُدارة عن بُعد، مما يجعله مناسباً لعمليات تحسين الأنودات في أي عمق.

تم تصميم الخطاف الخلفي في الأصل لتسهيل الربط عن طريق مركبة مُدارة عن بُعد لزلاجات أنودات الحماية الكاثودية إلى الأنابيب البحرية. وتم إنشاء الخطافات الأولى ونشرها في عام 2000 ومنذ هذا الوقت تم استخدام الخطاف وتحسينه بشكل ملحوظ لزيادة الفاعلية والتنوع. تم تثبيت الآلاف من الخطافات الخلفية بنجاح بواسطة الغواصين أو المركبات المُدارة عن بُعد لتوفير نطاق واسع من التطبيقات بما في ذلك ربطها في فوهات الآبار والسفن والعناصر الأنبوبية كبيرة القطر.

ما زال يتم استخدام معظم الخطافات الخلفية لتوصيل أنودات الألومنيوم كهربائياً مع عناصر المنصات الأنبوبية والأنابيب ولكن بدأت Deepwater استخدام الإصدارات المعدلة من الخطافات للكابلات في قاع البحر وإرفاق معدات مراقبة للتحقق من أداء نظام الحماية الكاثودية. أتاحت هذه الإمكانية استخدام الخطافات الخلفية على نطاق واسع في أنظمة الحماية الكاثودية وأنظمة المراقبة لشركة Deepwater.

وكذلك أيضاً أدى التنوع وخفض التكلفة وسهولة التثبيت إلى جعل الخطاف الخلفي هو الحل المحتمل للعديد من عمليات تحسين أخرى في أعماق البحار. للاستعلام عن التطبيقات الإضافية التي قد يكون الخطاف الخلفي مفيداً فيها، الرجاء الاتصال بشركة Deepwater.

سرعة وسهولة التركيب
يشير التركيب الدافع والدوار البسيط إلى أنه يتم عادة تركيب الخطاف في غضون دقائق، ويضمن التصميم الفريد لوحة عائمة مشدودة بالزنبرك صيانة التوصيل الكهربائي منخفض المقاومة تحت الشد المستمر. ويمكن تهيئة الخطاف من خلال مجموعة من نقاط التلامس التي تسمح بربطها دون تنظيف أو إزالة الطلاء في معظم الحالات. ويمكن اختراق أغلفة الطلاء الخرسانية المحيطة وتوفير قدر كبير من الوقت والجهد أثناء عملية التركيب.

مشروعات تحسين الأنودات الكبيرة
يعد ربط صفيحات الأنودات الفدائية (القضيب الخلفي، والمزلة الخلفية وبساط الحماية الكاثودية) لخطوط الأنابيب البحرية، والمنصات وأنظمة قاع البحر عبارة عن وسيلة سريعة واقتصادية بشكل فعال من خلال استخدام الخطاف الخلفي ويمكن تركيب الخطاف في خطوط الأنابيب المدفونة بشكل جزئي من خلال كشف 120 درجة من الأنبوبة فقط. ويمكن ربط مثقاب حفر خرسانة في الطرف الملاصق لكي لا تمثل طبقات الطلاء الخرسانية مشكلة بالنسبة للمركبات المُدارة عن بُعد أو الغواص أثناء التعامل معها. بالنسبة للمنصات، يتم ربط الخطاف في عنصر قطري بالقرب من القاع.

عمليات تحسين الأنودات الصغرى
وقد يكون الخطاف الخلفي عبارة عن نظام تحسين أنودات محلية مستقلة بحيث يدعم خطاف واحد أو اثنين مادة الأنود. ويسمح هذا بنشر الحماية الكاثودية الإضافية بسرعة وبشكل فعال واقتصادي للمنشآت الموجودة في قاع البحر. وهذه الطريقة تكون أكثر فاعلية كحماية كاثودية إضافية أثناء توجيه عمل خط الأنابيب عن طريق المركبات المُدارة عن بُعد.

حامل الكابل في قاع البحر
في نظام حامل كابلات في عملية التحسين، يجب توجيه الكابلات تحت سطح البحر بطريقة يتم التحكم فيها، وقد ثبتت فاعلية الخطاف الخلفي بشكل فعال للغاية. للاطلاع على مزيد من المعلومات، الرجاء زيارة الموقع التالي

www.stoprust.com